

**FORMATO EUROPEO
PER IL CURRICULUM
VITAE**



INFORMAZIONI PERSONALI

Nome **NIGRO DONATO**
Indirizzo
Telefono Ufficio 051 - 6598393
Fax
E-mail donato.nigro@cittametropolitana.bo.it

Nazionalità Italiana

Data di nascita 18/03/56

ESPERIENZA LAVORATIVA

- Date (da – a) Dal 29/03/2016 ad oggi
- Nome e indirizzo del datore di lavoro Città metropolitana di Bologna, Via Zamboni 13 – 40126 Bologna.
- Tipo di azienda o settore Amministrazione Pubblica Locale
- Tipo di impiego Dirigente Tecnico, assunto a tempo indeterminato a seguito di concorso pubblico
- Principali mansioni e responsabilità Dirigente del Servizio Trasporti.
Nell'ambito delle attività d'istituto segue e coordina le funzioni tecnico-regolatorie relative al trasporto pubblico, le attività tecniche correlate allo sviluppo del Servizio Ferroviario Metropolitano, e quelle attinenti alle attività autorizzatorie e abilitative del settore del trasporto privato e dei trasporti eccezionali.
Ha collaborato all'elaborazione del PUMS-Piano metropolitano della Mobilità sostenibile della Città metropolitana di Bologna ed alle sue Linee d'Indirizzo (2016-19).
L'incarico comprende anche la funzione di mobility manager aziendale della Città metropolitana di Bologna.
Il Servizio Trasporti fa parte dell'Area Servizi Territoriali Metropolitani.

- Date (da – a) Da giugno 1990 al 28/03/2016
- Nome e indirizzo del datore di lavoro Provincia di Bologna, Via Zamboni 13 – 40126 Bologna. Dal 1/01/2015 è subentrata la città Metropolitana di Bologna.
- Tipo di azienda o settore Amministrazione Pubblica Locale
- Tipo di impiego Dirigente Tecnico, assunto a tempo indeterminato a seguito di concorso pubblico
- Principali mansioni e responsabilità Dirigente del Servizio Trasporto Pubblico.
Nell'ambito delle attività d'istituto ha in particolare coordinato e curato nel 1990 la predisposizione dello Schema Direttore del traffico dell'Area Bolognese, ed a partire dal 1994 è impegnato in particolare nella realizzazione del SFM e nell'attuazione dell'importante processo di riforma del Trasporto Pubblico Locale (TPL).
L'incarico comprende anche la funzione di mobility management. Dal 1/02/2015 l'incarico comprende anche la reggenza dei Servizi Pianificazione della Mobilità e delle Grandi Infrastrutture ed Urbanistica e attuazione PTCP, a cui si aggiunge dal 1/07/2015 anche la reggenza del Servizio Amministrativo Pianificazione Territoriale e Trasporti.

- Date (da – a) Da dicembre 1987 a giugno 1990
- Nome e indirizzo del datore di lavoro Provincia di Bologna, Via Zamboni 13 – 40126 Bologna
- Tipo di azienda o settore Amministrazione Pubblica Locale
- Tipo di impiego Funzionario tecnico assunto a tempo indeterminato a seguito di concorso pubblico
- Principali mansioni e responsabilità Responsabile Ufficio Trasporto Pubblico, nel cui ambito si è occupato in particolare di Pianificazione e regolazione dei Trasporti, collaborando alle fasi finali del Piano dei Trasporti di Bacino della Provincia (PITB) e alla costruzione del Sistema Informativo Trasporti (SITRA), e seguendo la formazione dello Schema Metropolitano di traffico (1990)

- Date (da – a) Dal 1983 al 1987
- Nome e indirizzo del datore di lavoro Centro Studi OIKOS , Piazza Costituzione – 40128 Bologna
- Tipo di azienda o settore Istituto di Ricerca (Consorzio di Enti Pubblici e Privati)
- Tipo di impiego Ricercatore, con incarico di consulenza professionale
- Principali mansioni e responsabilità partecipazione a diverse attività di ricerca in campo territoriale e trasportistico, tra le quali si cita per il suo rilievo la partecipazione al Progetto Finalizzato Trasporti I del CNR, Sottoprogetto Interazioni Trasporti-Territorio.

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

- Date (da – a) 15/07/82
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione Università degli Studi di Bologna-Facoltà di Ingegneria
- Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio Composizione Architettonica, Caratteri Distributivi degli Edifici, Urbanistica, Costruzioni di Strade Ferrovie ed Aeroporti, Progettazione Ambientale, Tecnica delle Costruzioni
- Qualifica conseguita Laurea in Ingegneria Civile, sezione Edile, conseguita con il voto di 100/100 e successiva abilitazione professionale (1983)
- Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)
- Date (da – a) 20/07/75
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione Istituto Tecnico per Geometri "Leonardo da Vinci" di Potenza
- Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
- Qualifica conseguita Maturità tecnica, conseguita con votazione di 60/60
- Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)

CAPACITÀ E COMPETENZE

PERSONALI

Acquisite nel corso della vita e della carriera ma non necessariamente riconosciute da certificati e diplomi ufficiali.

PRIMA LINGUA

Italiano

ALTRE LINGUA

Inglese

- Capacità di lettura buono
- Capacità di scrittura buono
- Capacità di espressione orale elementare

- Capacità di lettura
- Capacità di scrittura
- Capacità di espressione orale

Francese

buono
buono
elementare

- Capacità di lettura
- Capacità di scrittura
- Capacità di espressione orale

Spagnolo

buono
buono
buono

CAPACITÀ E COMPETENZE RELAZIONALI

Vivere e lavorare con altre persone, in ambiente multiculturale, occupando posti in cui la comunicazione è importante e in situazioni in cui è essenziale lavorare in squadra (ad es. cultura e sport), ecc.

CAPACITÀ COMUNICATIVE E DI RELAZIONE INTERPERSONALE, PER PREDISPOSIZIONE PROPRIA E PER FORMAZIONE NELL'AMBITO DELLE MANSIONI E DEGLI INCARICHI SVOLTI

CAPACITÀ E COMPETENZE ORGANIZZATIVE

Ad es. coordinamento e amministrazione di persone, progetti, bilanci; sul posto di lavoro, in attività di volontariato (ad es. cultura e sport), a casa, ecc.

Competenze di coordinamento di gruppi di lavoro, acquisite nell'esperienza lavorativa svolta ed in atto, nell'ambito dello svolgimento di compiti di direzione e di responsabilità di unità di lavoro

CAPACITÀ E COMPETENZE TECNICHE

Con computer, attrezzature specifiche, macchinari, ecc.

Competenza tecniche relative a:

- Pianificazione dei trasporti e di sistemi di trasporto pubblico;
- strutturazione e organizzazione di servizi di trasporto ferroviari metropolitani;
- legislazione nazionale e locale sul trasporto pubblico, e sulla sua regolazione;
- Mobility Management e mobilità sostenibile.

Conoscenze informatiche relative ad applicativi Office e Internet

ULTERIORI INFORMAZIONI

1983-1987 ha curato per il CNR, sempre nell'ambito della collaborazione con il Centro Studi Oikos, una ricerca sull'Urbanistica in Italia dal secondo dopoguerra agli anni '80. Negli anni 1992-3 ha fatto parte della Commissione nazionale Mobilità dell'Istituto Nazionale di Urbanistica (INU). Dal 1993 ha iniziato a seguire il progetto Alta Velocità Ferroviaria, e l'importante progetto di Servizio Ferroviario Metropolitano bolognese (SFM), di cui è stato ed è, per la Provincia, il responsabile tecnico. Dal dicembre 2007 ricopre anche l'incarico di Mobility Manager della Provincia di Bologna.

ing. Marco AMADORI

Dati anagrafici

Nome e Cognome: Marco Amadori
Luogo e data di nascita: Bologna il 13.11.1977

Titoli di Studio - Formativi - Professionali

Ho conseguito:

- la maturità scientifica nell'a.s. 1995/96 con voto 60/60
- la laurea in Ingegneria civile trasporti presso l'Università di Bologna il 12.02.2003 con voto 100/100 con lode e l'abilitazione all'esercizio della professione

Sono iscritto all'Albo degli Ingegneri della Provincia di Bologna dal 03.02.2004

Aggiornamento professionale:

- *“Training Programme for Organising Authorities: Contracting for better public transport”*, organizzato da UITP (marzo 2009, Amsterdam - NL)
- *“Programmazione e gestione dei sistemi di trasporto alle diverse scale territoriali”*, organizzato da Federmobilità e Università La Sapienza (novembre 2006, Roma)
- *“Mobility management e controllo ambientale”*, organizzato da OIKOS Centro Studi per l'Abitare (dicembre 2002-giugno 2003, Bologna)

Curriculum Professionale

Dal giugno 2008 **SRM Reti e Mobilità Srl**

Posizione: project manager/ufficio tecnico, 2° livello, tempo indeterminato.

Ho iniziato l'esperienza in SRM lavorando sulla pianificazione e organizzazione dei servizi di trasporto pubblico (TPL), con particolare riguardo al tema della sicurezza delle fermate e dei percorsi, estendendo poi il campo di attività a progetti più ampi sulla mobilità sostenibile, curandone gli aspetti tecnici e gestionali dall'ideazione allo sviluppo.

Le attività legate alla sicurezza del TPL prevedono la gestione di tutte le fasi del processo di verifica dei percorsi nuovi ed esistenti e di messa in sicurezza delle fermate, mediante sopralluoghi per la definizione degli interventi, coordinamento dei tecnici degli enti locali coinvolti e dell'operatore del TPL, redazione degli atti interni. Le attività legate a progetti sulla mobilità sostenibile prevedono la gestione delle fasi di lavoro e la redazione di documenti tecnici.

In particolare, in qualità di Project Manager e di Technical Manager, mi sono occupato di progetti europei di ricerca e scambio pratiche (Horizon2020, FP7, Central Europe, Interreg) e dello sviluppo/gestione di iniziative di coinvolgimento della cittadinanza, sia su scala locale che europea, fra i quali:

- la *European Cycling Challenge*, iniziativa a livello europeo di promozione e raccolta dati sulla mobilità ciclabile basata sull'utilizzo di una app di tracciamento degli spostamenti. Le sei edizioni svolte dal 2012 al 2017 hanno coinvolto 90 città europee e 125.000 ciclisti. Le edizioni 2013 e 2016 sono state premiate dalla Commissione Europea con il *CIVITAS Award* come miglior iniziativa europea di partecipazione pubblica;
- *Bella Mossa - bellamossa.it*, campagna semestrale di promozione della mobilità sostenibile a livello metropolitano, basata su uno schema premiante di conversione degli spostamenti sostenibili in sconti e premi attraverso una app dedicata. Ho

coordinato la fase progettuale e di raccolta fondi, la ricerca degli sponsor, la gestione dei rapporti con gli stakeholder e il processo di *marketing* e *recruitment* dei partecipanti. Bella Mossa, nelle due edizioni svolte nel 2017 e nel 2018, ha coinvolto oltre 25.000 cittadini bolognesi e 50 attività commerciali dalla GDO al dettagliante. Bella Mossa ha ricevuto nel 2017 il *CIVITAS Award* dalla Commissione Europea come miglior iniziativa europea nella categoria “Bold Measure”.

Altri progetti di rilievo sono stati:

- la creazione della web-app DegustiBus per la raccolta di feedback sulla qualità percepita del TPL;
- la campagna di rilievo delle 6.700 fermate bus dislocate sul territorio provinciale e la contestuale creazione di un database contenente le informazioni delle fermate e la definizione di un apposito algoritmo per il calcolo del livello di sicurezza.

Mi occupo inoltre dell’elaborazione dei dati dei servizi di bike- e car-sharing attivi nella città di Bologna, della realizzazione e gestione del sito web aziendale e dell’immagine coordinata aziendale.

SRM è l’Agenzia per la mobilità e il trasporto pubblico locale del Comune e della Città Metropolitana di Bologna, che svolge le funzioni di gestione e sviluppo del patrimonio mobiliare, immobiliare e infrastrutturale di proprietà, funzionale all’esercizio del trasporto pubblico locale; la gestione delle procedure concorsuali per l’affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale; il controllo dell’attuazione dei contratti di servizio relativi al trasporto pubblico locale; le funzioni autorizzative correlate allo svolgimento dei servizi di trasporto pubblico e alle relative variazioni, riguardanti in particolare le modifiche dei servizi e le attestazioni di sicurezza di percorsi e fermate.

Dal 02.2004 al 06.2008 **Provincia di Bologna - Servizio Trasporto Pubblico**

Posizione: responsabile Ufficio trasporto pubblico e mobilità sostenibile, livello D3: dipendente a tempo determinato e in seguito con contratto di formazione e lavoro.

Sono stato responsabile delle attività di verifica di sicurezza dei percorsi e delle fermate delegate nel 2008 alla SRM; ho partecipato alla redazione e ho coordinato l’attuazione dell’“Accordo di programma per la realizzazione di interventi a favore della mobilità sostenibile per il biennio 2004-2005 e il coordinamento sovracomunale della Provincia di Bologna”, per un valore complessivo del finanziamento pari a euro 1.576.376, destinato a Enti pubblici e aziende private, fornendo a queste ultime anche il supporto tecnico per la redazione dei Piani degli Spostamento Casa-Lavoro.

Il Servizio Trasporto Pubblico segue le funzioni programmatiche della Provincia (oggi Città Metropolitana) relative al trasporto pubblico del bacino provinciale; nel campo della Mobilità Sostenibile coordina le attività dei Comuni e sviluppa iniziative di Mobility Management per le aziende della provincia.

Dal 2005 al 2007 **Comune di Imola, Sacmi Imola s.c., Cefla s.c.**

Posizione: consulente tecnico.

Ho redatto i Piani degli Spostamenti Casa-Lavoro, ai sensi del D.M. 27.03.98, del Comune di Imola (600 dipendenti), Sacmi (1.000) e Cefla (1.000) gestendo tutte le fasi del processo.

Nel maggio 2012 ho collaborato alla progettazione del Piano della Segnaletica aziendale di Sacmi Imola s.c.

Sacmi e Cefla sono gruppi internazionali con sede storica a Imola, attivi in diversi settori merceologici.

Nel corso del 2004 **Comune di Latina**

Posizione: collaborazione con ingegnere professionista.

Ho collaborato alla redazione del Piano Generale del Traffico Urbano del Comune di Latina, alla stesura del collegato Regolamento Viario e alla progettazione esecutiva di intersezioni a rotatoria nel territorio comunale.

Dal 01.2003 al 12.2003 Infomobility Spa

Posizione: collaboratore

Mi sono occupato del progetto di Mobility Management dell'area comunale, coordinando la redazione dei Piani degli Spostamento Casa-Lavoro delle aziende coinvolte e fornendone il supporto tecnico; ho svolto mansioni di controllo e verifica del servizio di trasporto pubblico; ho coordinato le attività di rilievo di traffico e le successive micro-simulazioni; ho predisposto lo studio preliminare per il progetto Transit Point Merci.

Infomobility è una società per azioni del Comune di Parma. Si occupa dello studio, della progettazione, della realizzazione e della gestione di interventi e impianti relativi al traffico, alla sostenibile, alla logistica e al Mobility Management.

Conoscenze informatiche

Lavoro su sistemi operativi Windows e Mac, ho buona conoscenza dei software del pacchetto MS Office, Autocad, Photoshop, Arcview, QGIS. Ho realizzato diversi siti web in html, javascript e asp. Ho basi di programmazione Visual Basic.
Ho creato e gestito, dal 2004 al 2008, la piattaforma web per la Formazione a Distanza per conto di Oikos Centro Studi per l'Abitare.
Ho un'ottima capacità di apprendimento dei nuovi strumenti informatici, software desktop, web e mobile.

Altre attività e pubblicazioni

Sono stato relatore in diversi convegni internazionali fra cui:

- *Polis Conference 2017* “Bella Mossa: a public-private partnership as basis for a successful behavioural change campaign” (dicembre 2017, Bruxelles - BE)
- *CIVITAS Forum 2016*, “From data to practice: a cycling path review to assess the impact of urban mobility measures on cyclists” (settembre 2016, Gdynia - PL)
- *Polis Conference 2014*, “One trip, one opinion. The Degustibus approach” (novembre 2014, Madrid - ES)
- *5th Congress of Active Mobility* su invito, “Soft mobility gamification - The European Cycling Challenge” (aprile 2014, Gdansk - PL)
- *Transport Research Arena*, “A methodology to define the Level of Safety of Public Transport bus stops, based on the concept of Risk” (aprile 2012, Atene - GR)
- *5th International Symposium Networks for Mobility*, “Public transport service development from conventional to flexible: a way to reduce operating costs and increase service in low demand areas” (ottobre 2010, Stoccarda - DE)
- *4th International Symposium Networks for Mobility*, “The experience of the Province of Bologna in integrating urban and mobility sustainable planning” (settembre 2008, Stoccarda - DE)

Ho pubblicato articoli su riviste di settore:

- *Framing the Third Cycling Century* (pubblicato dalla German Environment Agency - November 2018): articolo intitolato “From people-to-people: the self-benefit of crowdsourced data as part of the European Cycling Challenge);
- *Thinking Cities Magazine* (Volume 4 - Issue 2 December 2017) - articolo intitolato “Bologna: Instigating transport - related behavioural change through gamification”;
- *Procedia - Social and Behavioral Sciences*, Transport Research Arena 2012 (Volume 48, 2012, Pages 653-662) - Paper dell'omonimo convegno;

- *Mobility* - The European Public Transport Magazine (issue #18, 2011 1st half year): articolo intitolato "Technology for flexible & smart travel";
- *5th International Symposium Stuttgart, Germany* - Proceedings (University of Stuttgart, 2010, ISBN 978-3-00-031958-7) - Paper dell'omonimo convegno.

Autorizzo il trattamento dei dati personali contenuti nel mio curriculum vitae in base all'art. 13 del D. Lgs. 196/2003 e all'art. 13 GDPR 679/16.

Bologna, 21 maggio 2020

ing. Marco Amadori

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Marco Amadori", with a horizontal line underneath the name.

La sottoscritta Tatiana Brusco, consapevole che le dichiarazioni false comportano l'applicazione delle sanzioni penali previste dall'art. 76 del D.P.R. 445/2000, dichiara che le informazioni riportate nel presente curriculum vitae, corrispondono a verità.

CURRICULUM VITAE

Ing. Tatiana Brusco

Ingegnere Civile - Trasporti

INFORMAZIONI PERSONALI

Nome **TATIANA BRUSCO**

Indirizzo **via Saragozza 135/2, 40135 Bologna**

Telefono **Cell. 3470832980**

E-mail **tatiana.brusco@gmail.com**

PEC **tatiana.brusco@ingpec.eu**

Nazionalità **italiana**

Data di nascita **23/07/1984**



ESPERIENZA LAVORATIVA

- Date (da – a) [1] Dal 1/10/2019 a oggi (7 mesi)
- Nome e indirizzo del datore di lavoro **Città Metropolitana di Bologna**
Area Servizi Territoriali Metropolitan – Servizio Trasporti
Il Servizio Trasporti svolge le funzioni tecnico-operative, autorizzatorie ed amministrative della Città metropolitana in materia di trasporto pubblico e privato.
Tecnico esperto in pianificazione della mobilità (Cat. D)
Supporto tecnico per l'indirizzo ed il coordinamento del Trasporto Pubblico Locale su gomma e nell'ambito del Servizio Ferroviario Metropolitan.
 - Tipo di azienda o settore
 - Tipo di impiego
 - Principali mansioni e responsabilità
- [2] Dal 1/10/2010 al 30/9/2019 (9 anni)
- Righetti e Monte Ingegneri e Architetti associati**
- Studio professionale che opera nel campo della mobilità, della pianificazione e dell'analisi territoriale e urbanistica, degli studi di impatto ambientale.
- Consulente tecnico – Ingegnere Civile
- Redazione di studi di traffico nelle fasi di modellazione delle reti di trasporto, analisi delle risultanze e redazione degli elaborati tecnici e grafici sia nell'ambito di grandi infrastrutture e sistemi autostradali sia a livello urbano.
 - Analisi di accessibilità su larga scala di sistemi stradali e ferroviari.
- Analisi e ridisegno degli spazi urbani secondo i criteri progettuali propri della Moderazione del Traffico (Traffic Calming).

La sottoscritta Tatiana Brusco, consapevole che le dichiarazioni false comportano l'applicazione delle sanzioni penali previste dall'art. 76 del D.P.R. 445/2000, dichiara che le informazioni riportate nel presente curriculum vitae, corrispondono a verità.

	<p>[3] Dal 26/4/2010 al 15/6/2010 TPS (Transport Planning Service) Azienda che opera nell'ambito della pianificazione dei trasporti. <u>Rilevamento, elaborazione dati e grafica.</u> Indagini su domanda e offerta di sosta commissionate dal Comune di Casalecchio di Reno con elaborazione dei dati raccolti e delle tavole da presentare al committente. Coordinamento gruppo rilevatori.</p>												
ALTRE ESPERIENZE	<p>Tirocinio formativo presso l'Ufficio Traffico del Comune di Casalecchio di Reno. Referente: Ing. Francesco Maria Cellini (Gennaio-Giugno 2010)</p>												
ABILITAZIONI	<p>Abilitazione alla Professione conseguita con Esame di Stato a febbraio 2011. Iscritta all'Albo degli Ingegneri della Provincia di Rovigo sez. A dal 2014 (n° 1334). Iscritta all'Albo degli Ingegneri della Provincia di Bologna sez. A dal 2019 (n° 9917)</p>												
ISTRUZIONE E FORMAZIONE													
• Date (da – a) Titolo e Luogo	<p>[1] Dal 20/3/2007 al 23/7/2010 Laurea specialistica in Ingegneria Civile (con indirizzo Infrastrutture Viarie e Trasporti) presso l'Università di Bologna</p>												
Titolo Tesi di Laurea	<p><i>Analisi della domanda di sosta veicolare e delle relative ripercussioni sulla mobilità urbana</i> <i>Relatore: Prof. Luca Mantecchini</i></p>												
Qualifica conseguita	<p>Dottore Magistrale in Ingegneria Civile (100/110)</p>												
	<p>[2] Dal 22/9/2003 al 19/3/2007 Laurea Triennale in Ingegneria Civile presso Università di Bologna Metodi di misura della portanza: studio sperimentale su rilevato ferroviario. Laureata in Ingegneria Civile (94/110)</p>												
	<p>• [3] Dal 1998 al 2003 Liceo Scientifico Tecnologico Balzan (Badia Polesine) Istruzione di tipo scientifico integrata dall'utilizzo di laboratori di chimica, fisica, biologia, informatica. Maturità scientifica (100/100)</p>												
CAPACITÀ E COMPETENZE LINGUISTICHE	<p>PRIMA LINGUA : ITALIANO ALTRE LINGUE: INGLESE (B1) FRANCESE</p> <table><tr><td>• Comprensione orale</td><td>[ottima]</td><td>[buona]</td></tr><tr><td>• Comprensione scritta</td><td>[ottima]</td><td>[buona]</td></tr><tr><td>• Capacità di scrittura</td><td>[buona]</td><td>[scolastica]</td></tr><tr><td>• Capacità di espressione orale</td><td>[buona]</td><td>[scolastica]</td></tr></table>	• Comprensione orale	[ottima]	[buona]	• Comprensione scritta	[ottima]	[buona]	• Capacità di scrittura	[buona]	[scolastica]	• Capacità di espressione orale	[buona]	[scolastica]
• Comprensione orale	[ottima]	[buona]											
• Comprensione scritta	[ottima]	[buona]											
• Capacità di scrittura	[buona]	[scolastica]											
• Capacità di espressione orale	[buona]	[scolastica]											
CAPACITÀ E COMPETENZE RELAZIONALI	<p>Ottime capacità relazionali e comunicative acquisite durante il percorso accademico/professionale, predisposizione alla collaborazione e al lavoro di squadra. Forte motivazione al confronto in ambito lavorativo con realtà internazionali.</p>												
CAPACITÀ E COMPETENZE ORGANIZZATIVE	<p>Autonomia nell'organizzazione del lavoro, flessibilità nella gestione di diverse mansioni simultaneamente, ottime capacità di coordinamento di gruppi di lavoro acquisite durante le esperienze professionali attuali e pregresse. Ottime capacità di ricerca e sintesi, di presentazione delle risultanze di studi condotti autonomamente sia in termini di relazioni tecniche che di elaborati grafici. Ottime capacità di problem solving soprattutto in relazione all'utilizzo di hardware e software (tecnici e non) acquisite in ambito lavorativo e per approfondimento personale.</p>												

La sottoscritta Tatiana Brusco, consapevole che le dichiarazioni false comportano l'applicazione delle sanzioni penali previste dall'art. 76 del D.P.R. 445/2000, dichiara che le informazioni riportate nel presente curriculum vitae, corrispondono a verità.

**CAPACITÀ E COMPETENZE
TECNICHE**

Utilizzo a livello avanzato di:

- MICROSOFT OFFICE (word, excel, access, power point, publisher)
- AUTOCAD (Idoneità autocad ottenuta durante il percorso accademico)
- CUBE BASE, CUBE VOYAGER, CUBE AVENUE, CUBE DYNASIM per la costruzione di modelli di macro, micro e mesosimulazione di traffico.

Altri software in uso:

- PHOTOSHOP.
- GIS (ARCMAP 10, MAP WINDOWS, QUANTUM GIS)
- SOFTWARE DI ANALISI DI RISCHIO FINANZIARIO (MODEL RISK DI VOSE SOFTWARE)
- SOFTWARE DI ANALISI DELL'ACCESSIBILITA' (ACCESS MOD 3.1 PER ARCVIEW)

INFORMAZIONI AGGIUNTIVE

- Corso di Pianificazione e Riuso Urbano (25 CFP).
 - Patente di guida B.
-